



СОКРАЩЕНИЕ ИЗДЕРЖЕК МУП «ПАТП-1» В Г. ЯРОСЛАВЛЕ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ SHELL RIMULA R4 X 15W-40 В АВТОБУСАХ ЛИАЗ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ГODOВАЯ ЭКОНОМИЯ

3 387 963 РУБЛЯ



КОМПАНИЯ:

МУП «ПАТП-1», г. ЯРОСЛАВЛЬ

СТРАНА: Россия

ОБОРУДОВАНИЕ:

ЛиАЗ 6212 с ДВС САТ3126Е
ЛиАЗ 5356 с ДВС ЯМЗ 536

ЭКОНОМИЯ: 3 387 963 РУБЛЯ

КЛЮЧЕВОЙ ПРОДУКТ:

Shell Rimula R4X 15W40

СЕРВИС:

Shell LubeAnalyst

Пассажи́рское авто́транспортное предприя́тие № 1 города Яросла́вля (ПАТП-1 г. Яросла́вля) обслуживает городские маршруты, выполняет заказные пассажирские перевозки, проводит технический осмотр автотранспортных средств на территории предприятия, ремонт и обслуживание автомобилей.

Транспортный парк: 140 автобусов ЛиАЗ, 80 автобусов ЛиАЗ 6212 (ДВС САТ3126Е), 60 автобусов ЛиАЗ 5356 (ДВС ЯМЗ 536).

Условия эксплуатации техники относятся к тяжелым, среднегодовой пробег составляет 70 000 км, а время работы автомобилей — 16 часов в сутки.

Ранее при использовании продукта стороннего производителя, согласно требованиям производителя оборудования, интервал замены моторного масла на МУП «ПАТП-1» составлял 6000 км.

Клиенту был предложен продукт Rimula R4 X 15W-40 с проведением мониторинга с использованием сервиса Shell LubeAnalyst. Мониторинг показал, что в результате использования Rimula R4 X 15W-40 был увеличен интервал замены масла до 8000 км, что позволило сократить издержки предприятия и принести ему дополнительную экономическую выгоду.



1

ЗАДАЧА

Сократить издержки предприятия за счет увеличения интервала замены масла.

2

РЕШЕНИЕ

Использование продукта Shell Rimula R4 X 15W-40 с проведением мониторинга с помощью сервиса Shell LubeAnalyst.

3

РЕЗУЛЬТАТ

Благодаря использованию продукта Shell Rimula R4 X 15W-40 и техническому сервису Shell LubeAnalyst был увеличен интервал замены моторного масла до 8000 км.

4

ВЫГОДА

Благодаря использованию продукта Shell Rimula R4 X 15W-40 и техническому сервису Shell LubeAnalyst годовая экономия для МУП «ПАТП-1» составила 3 387 963 рубля.

Примечание. * Сэкономленная сумма относится к конкретной дате и к конкретному предприятию. Расчеты могут отличаться от компании к компании и зависят, к примеру, от состояния и условий эксплуатации оборудования, от используемых в настоящее время смазочных материалов.



SHELL RIMULA R4 X 15W-40

Масло для дизельных двигателей тяжелой техники

Масло Shell Rimula R4 X разработано, чтобы сохранить работоспособность двигателя и масла в течение всего срока службы. Все это обеспечивает снижение затрат на техническое обслуживание и повышает надежность работы двигателя. Shell Rimula R4 X подходит для использования в большинстве двигателей тяжелой дорожной и внедорожной техники.

Область применения:

- Тяжелонагруженные дизельные двигатели тяжелой техники Shell Rimula R4 X обеспечивает надежную защиту и функционирование новейших тяжелонагруженных дизельных двигателей европейских, американских и японских производителей — и для шоссейной, и для внедорожной эксплуатации.
- Высокотехнологичные двигатели с низким уровнем выбросов Shell Rimula R4 X подходит для использования в большинстве современных двигателей с низким уровнем выбросов стандартов Евро 5, 4, 3, 2 и US 2002.

Для самых современных экологичных двигателей, в особенности оснащенных сажевыми фильтрами, мы рекомендуем использовать продукты Shell Rimula R4 L или Shell Rimula R5 LE.

Преимущества:

- Нейтрализующая способность Shell Rimula R4 X обладает отличной нейтрализующей способностью, уменьшая скорость образования кислот и контролируя коррозию подшипников двигателя. Вредные кислоты, образуемые при сгорании топлива, нейтрализуются тщательно подобранными моющими присадками, что помогает предотвратить коррозию металлических поверхностей.



- Снижение уровня износа двигателя Shell Rimula R4 X обеспечивает отличную защиту двигателя от износа в критичных областях клапанного механизма и гильзы цилиндра. Снижение уровня износа обеспечивается за счет добавления противоизносных присадок, которые образуют защитную пленку при контакте двух металлических поверхностей, и за счет использования диспергирующих присадок, которые удерживают частицы сажи в объеме масла.
- Контроль образования отложений Использование Shell Rimula R4 X позволяет избежать загущения масла и образования вредных отложений во всех областях двигателя - и для масла в картере, и для тонких масляных пленок в области поршневых колец. Эффективные моющие и диспергирующие присадки, используемые в Rimula R4 X, очищают двигатель значительно лучше, чем продукты Shell Rimula R3.

Спецификации, одобрения и рекомендации

API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.SL, ACEA E7, E5, E3, Global DHD-1, Caterpillar ECF-2, ECF-1-A, Cummins CES 20078,77,76,75,72,71, DDC 93K215, Deutz DQC 111-10, IVECO T1 (соответствует требованиям), JASO DH-1, Mack EO-M+, EO-M, MAN M3275-1, одобрение MB 228.3, MTU, категория 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3, CNH MAT 3520 (отвечает спецификации).

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».