

Petrol Sızıntısına Önlem ve Müdahale



Shell ve TPAO ortaklığı, petrol sızıntısı riskini çok ciddiye almaktadır. Bu kapsamda bütün projelerin tasarımında kazara bir sızıntı olması ihtimalini en aza indirmeye büyük özen göstermektedir. Potansiyel petrol sızıntılarını yönetmenin iki temel yönü vardır.

Kontroller ve önlemler aracılığıyla sızıntıyı engelleme:

- Proje faaliyetlerinin emniyetli operasyon kontrol limitleri içerisinde kalması
- Bir sızıntı ihtimalinin azaltılması

Bir sızıntı olması halinde bunun sonuçlarına karşılık veren sızıntı önlem yöntemleri:

- Sızıntıyı durdurmaya ve sızan petrolü kontrol altına almaya yönelik acil durum müdahale yöntemleri
- Sızıntının kapsadığı alanı sınırlamaya ve sızan petrolü temizlemeye ilişkin planlar

Shell ve TPAO ortaklığı, Türkiye'nin ulusal yükümlülüklerini ve en iyi endüstriyel uygulamaları yerine getirebilmek adına bir Petrol Sızıntısı Müdahale Planı geliştiriyor. Projenin başlangıcından önce bu planı tamamlamak için ilgili Türk mercileri ile birlikte çalışmalarımız devam etmektedir.



Projeye ilişkin başvurumuz değerlendirilmek ve onaylanmak üzere ilgili mercilere sunulmuştur. Başvurumuz, onaylandıktan sonra Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın internet sitesinde halka açık bir belge olarak yayımlanacaktır. Bağımsız bir etki değerlendirme süreci tamamlayarak tespit ettiğimiz etkilere karşılık vermek amacıyla bir Çevre ve Sosyal Yönetim Planı geliştirdik ve etkilenmesi söz konusu olabilecek veya ilgilenen herkesle açık iletişimi sürdürüyoruz.

İletişim Bilgileri

Lütfen görüş veya sorularınız için Shell'in aşağıda gösterilen adresine veya e-posta adresine ulaşınız.

İlgili: Shell Upstream Turkey
Mustafa Kemal Mahallesi, Eskişehir Yolu 9. km
No: 266 TEPE PRIME A Blok No: 50
06800 Çankaya-Ankara/TÜRKİYE

Web sitesi: <http://www.shell.com.tr/aboutshell/shell-businesses/e-and-p.html>
E-posta: SUT-iletisim@shell.com

Karadeniz'de Petrol Arama

Shell & TPAO



Shell Upstream Turkey BV (SUT) ile Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO), Karadeniz'in batısında, Türkiye Münhasır Ekonomik Bölgesi'nde bir petrol arama kuyusu ('Sile 1') açmayı planlamıştır. Arama sondaj noktası İstanbul'un kuzeyinde kıyıdan yaklaşık 100 km açığa olup, 2.093 metre su derinliğinde yer alacaktır. Proje faaliyetleri 2014 yılının sonu /2015 yılının başı için planlanmıştır.

Kuyu, Noble Globetrotter II (NGTII) sondaj gemisi tarafından açılacak olup, İstanbul Haydarpaşa Limanı'nda bulunan bir kıyı tedarik üssü ve üç adet Platform Destek Gemisi (PDG) ile desteklenecektir. Sondaj operasyonları emniyet gereklilikleri nedeniyle 500 m'lik bir kuşak içerisinde giriş kapalı bölgede gerçekleştirilecektir. Personel transferi için İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan kaldırılacak helikopterler kullanılacaktır. Sondaj esnasında kıyıdaki tedarik üssünde 20 ile 50 ve sondaj gemisinde yaklaşık 180 çalışan olması öngörülmektedir. Projenin sekiz ay sürmesi planlanmaktadır.

Bu bir erken dönem arama projesidir. Petrol ve gaz kaynaklarını geliştirmedeki ilk adım, bir arama kuyusu açmak için en iyi yeri tespit etmek, olabildiğince fazla veri toplamak ve bu verileri analiz etmektir. Shell ve TPAO ortaklığı, arama kuyusunun yerini belirlemek üzere makul fırsatları tespit etmek amacıyla 3 boyutlu sismik veriler toplamıştır.

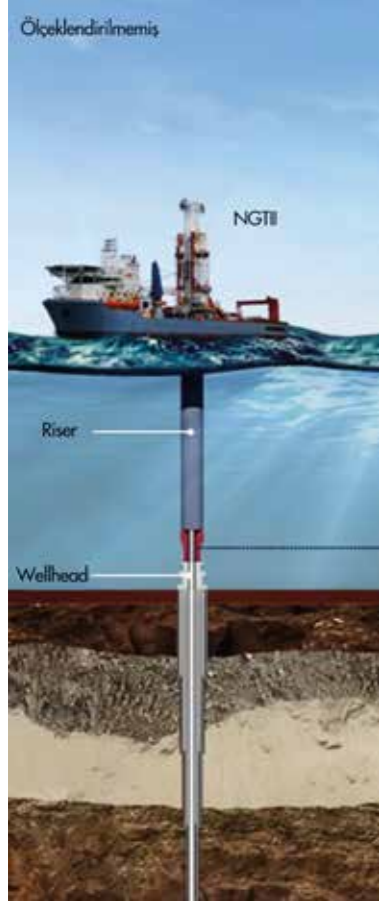
Deniz yatağının altında kayda değer bir petrol veya gaz rezervinin mevcut olup olmadığını tespit etmek için tek bir arama kuyusu açılacaktır. Arama kuyusunun sonuçlarına bağlı olarak, Karadeniz'in bu kısmındaki potansiyeli anlamamız ve petrol veya gaz bulgusunun tespitine ilişkin bir karara varabilmemiz yıllar alabilir.

Aralık 2014



ÇEVRESEL VE SOSYAL ETKİLERİN ÖZETİ

SONDAJA GENEL BAKIŞ



HAVA KALİTESİ

Kirleticilerin salımının, gemilerden denize salımlara ilişkin ulusal mevzuatın ve uluslararası standartların (örneğin; MARPOL – Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesine İlişkin Uluslararası Konvansiyon) talep ettiği limitler altında olması beklenmektedir. Ek olarak, gemilerden salımlar açık denizde gerçekleşecektir ve hava kalitesi üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.



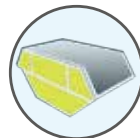
DENİZ KUŞLARI

Münferit veya küçük gruplar hâlindeki deniz kuşları çalışanların transferleri için kullanılan helikopterlerden rahatsız olabilir. Bilhassa göç veya tüneme dönemleri esnasında kuşların üzerinden düşük irtifada uçmamak için helikopterler emniyetli koşulları sağlar sağlamaz ivedilikle seyir irtifasına yükselecek ve bunu muhafaza edecektir.



DENİZ MEMELİLERİ

Tedarik gemilerinin neden olması beklenen gürültü düzeyleri taşımacılık gibi diğer denizcilik faaliyetlerine benzer olacaktır ve bundan dolayı Karadeniz memeli deniz hayvanlarını (örn. yunusları) etkilemesi beklenmemektedir. Projeye ilişkin düşük yoğunluklu trafik ve gemilerin itidalli hız düzeyleri göz önünde bulundurulduğunda yunuslara çarpma riski de düşük sayılmaktadır.

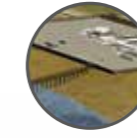
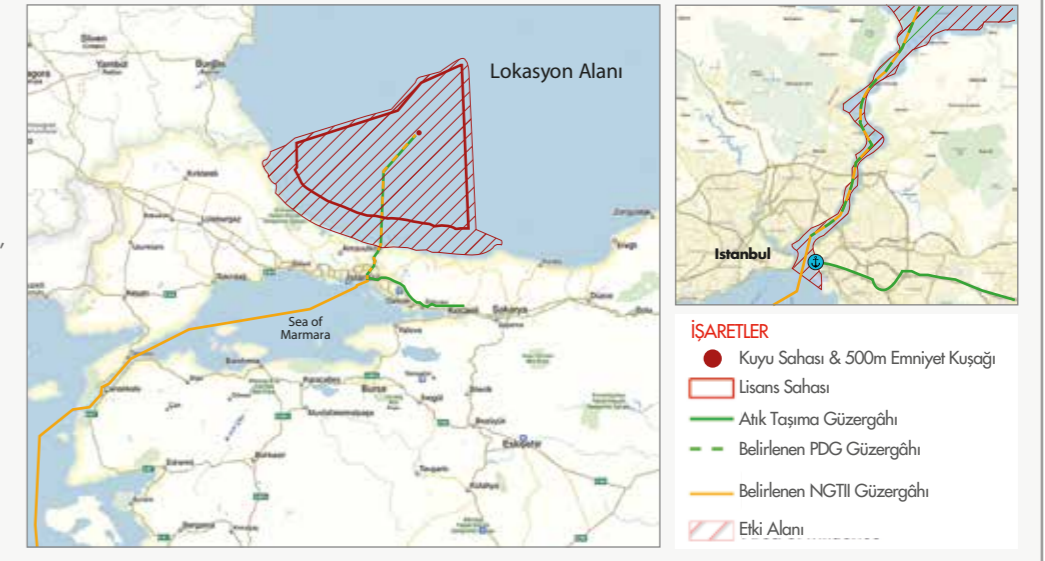


ATIK YÖNETİMİ

Tehlikeli ve tehlikeli olmayan atıkların yönetimi uygulanabilir olduğu ölçüde hiyerarşik atık yönetimi prensiplerini takip edecektir (yani; azalt, yeniden kullan, geri dönüştür, geri kazan ve elden çıkar). Sondaj gemisinde tekrar kullanılmayan veya bertaraf edilemeyen atıklar Türkiye'deki lisanslı atık tesislerine aktarılacaktır.

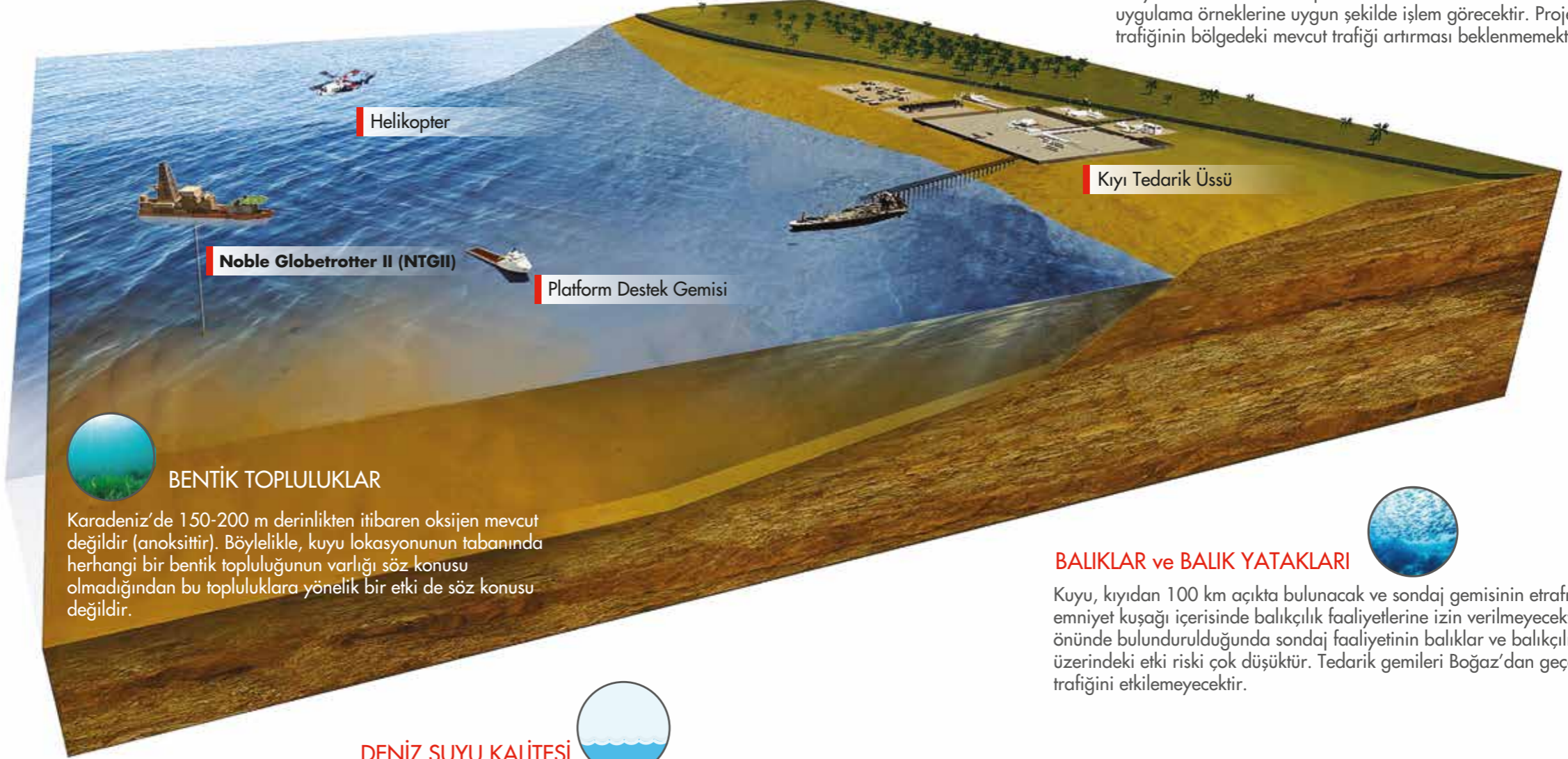
Bağımsız bir değerlendirmede aşağıdakilere ilişkin çevresel, sosyal ve sağlığa yönelik etkilerin potansiyeli dikkate alındı:

- Hava kalitesi
- Deniz suyu kalitesi
- Atık yönetimi
- Denizin biyolojik çeşitliliği (deniz memelileri, balıklar ve deniz kuşları dâhil)
- İstilacı türler
- Balık yatakları
- Kültürel miras
- Kıyıda tedarik üssünün kullanımı
- Planlanmış olaylar (petrol ve kimyasal madde sızıntıları dâhil)



KIYIDAKİ FAALİYETLER

Kıyıda tedarik üssü endüstriyel bir bölge olan Haydarpaşa Limanı'nda bulunacaktır. Tedarik üssü vasıtasıyla depolanan ve nakledilen malzemeler, kimyasal maddeler ve ekipmanlar ulusal mevzuat ve uluslararası en iyi uygulama örneklerine uygun şekilde işlem görecektir. Projeye ilişkin karayolu trafiğinin bölgedeki mevcut trafiği artırması beklenmemektedir.



BENTİK TOPLULUKLAR

Karadeniz'de 150-200 m derinlikten itibaren oksijen mevcut değildir (anoksittir). Böylelikle, kuyu lokasyonunun tabanında herhangi bir bentik topluluğunun varlığı söz konusu olmadığından bu topluluklara yönelik bir etki de söz konusu değildir.



DENİZ SUYU KALİTESİ

Atık sular, ulusal yasal düzenlemeler ve MARPOL'un ilgili eklerine uygun olarak işlem görecektir. Balast suyu Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nün 2004 tarihli Balast Suyu Yönetimi Konvansiyonu'na uygun olarak yönetilip değiştirilecektir. Su bazlı çamurlar çoğunlukla sudan ve inert şarj maddelerinden oluşur ve bundan dolayı zehirli değildir; bu kapsamda denize boşaltılsalar dahi deniz yatağında herhangi bir kirliliğe neden olmaları beklenmemektedir. Sentetik Yağ Bazlı Çamur (SYBÇ) boşaltımı yapılmayacaktır. Sondaj gemisindeki atıklar ayrıştırılacak ve yeniden kullanılacaktır; SYBÇ'den ayrıştırılan atıklar bertaraf edilmek üzere kıyıya sevk edilecektir.

BALIKLAR ve BALIK YATAKLARI

Kuyu, kıydan 100 km açta bulunacak ve sondaj gemisinin etrafındaki 500 m'lik emniyet kuşağı içerisinde balıkçılık faaliyetlerine izin verilmeyecektir. Bu durum göz önünde bulundurulduğunda sondaj faaliyetinin balıklar ve balıkçılık endüstrisi üzerindeki etki riski çok düşüktür. Tedarik gemileri Boğaz'dan geçen mevcut deniz trafiğini etkilemeyecektir.